



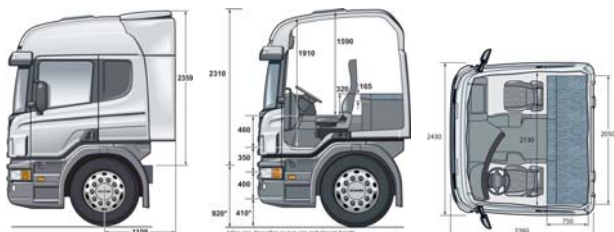
**Лучшее решение для российских дорог**  
**Региональный седельный тягач**  
**P360 LA4X2HNA Griffin Highline**



**Griffin** - английское название грифона - древнего мифологического существа, символизирующего силу, скорость и выносливость.

### Шасси

Усиленная рама Н-класса с лонжероном толщиной 9,5 мм  
 Межосевое расстояние, мм.....3 700  
 Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг.....7 500  
 Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг.....13 000  
 Подвеска передняя: параболические рессоры 3X29  
 Стабилизатор на передней оси, нормальной жесткости  
 Подвеска задняя: пневматическая.  
 Механическая система регулировки уровня шасси.  
 Стальные штампованные диски 9.00/22.5" - 7 штук  
 Шины: передние/задние - GoodYear 315/70R22.5 или аналог



### Кабина - CP19H

с 1-м спальным местом шириной 700 мм. Пневмоподвеска в 4 точках. Электростеклоподъемники с двух сторон. Люк в крыше с ручным управлением. Противомоскитная сетка. Климат-контроль с кондиционером. Автономный сухой отопитель кабины с электронным управлением Eberspacher 4,0 кВт. Шторки на лобовом стекле и дверях. Сиденье водителя с улучшенной отделкой на пневмоподвеске, с регулировкой подвески по весу водителя, интегрированным ремнем безопасности с индикацией, подголовником, регулируемой спинкой и подогревом. Сиденье пассажира складное с улучшенной отделкой. Регулируемое рулевое колесо. Круиз-контроль с управлением на рулевом колесе. Комбинация приборов COLOR (с функцией "Поддержка водителя"). Однодневный тахограф на 2 водителя. Складной рычаг КП. Зеркала заднего вида с дефлекторами и электрообогревом. Широкоугольные зеркала с двух сторон с электрической регулировкой. Зеркала ближнего вида справа и переднего вида. Боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя. Съемные резиновые коврики. Выдвижной ящик под спальную полку. Подготовка под установку радиоманитолы, рации и FMS. Разъем 12 В. Лампы для чтения. Контрастная черная окантовка кабины по бокам. Логотип «Грифон». Центральный замок, ручной привод. Замок решетки радиатора. Брызговики передние и задние. Аэродинамический бампер с противоподкатным барьером. Комплект спойлеров с направляющими на крыше. Боковая защита.



### Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи 24 В емкостью 225 Ач.  
 Базовый выключатель массы АКБ слева на шасси.  
 Генератор 100 А. Пневмосигнал за бампером. Фары Н4 с омывателем. Фонари заднего хода и задний противотуманный фонарь. Передние противотуманные фары и габаритные огни белые. Огни автопоезда на крыше.

### Двигатель SCANIA DC13 104 360, E4

6-цилиндровый, 4-тактный, 13-литровый, рядный, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, EURO 4 (SCR).  
 Максимальная мощность 265 кВт (360 л.с.) при 1 900 мин<sup>-1</sup>  
 Максимальный момент 1850 Нм при 1 000 - 1 300 мин<sup>-1</sup>  
 Ограничитель белого дыма. Ограничитель скорости (85 км/ч).  
 Воздухозаборник передний зимний. Шторка интеркулера.



### Коробка передач SCANIA GRS895

12-ступенчатая, механическая.

**Сцепление** -однодисковое, с защитой от перегрузки.

### Главная передача - R780

одноступенчатая, гипоидная, с блокировкой дифференциала.  
 Передаточное отношение главной передачи 1:3,08.

### Тормоза

EBS - Электронная система управления тормозами с ABS и ПБС.  
 Барабанные тормозные механизмы. Автоматический моторный замедлитель. Осушитель воздуха. Парковочные тормоза на передней и задней осях. Тормозные накладки задние шириной 254 мм.  
 Автоматическая регулировка зазоров тормозных механизмов.  
 Клапан блокировки тормозной системы полуприцепа с ABS.  
 Клапан блокировки стояночных тормозных камер.

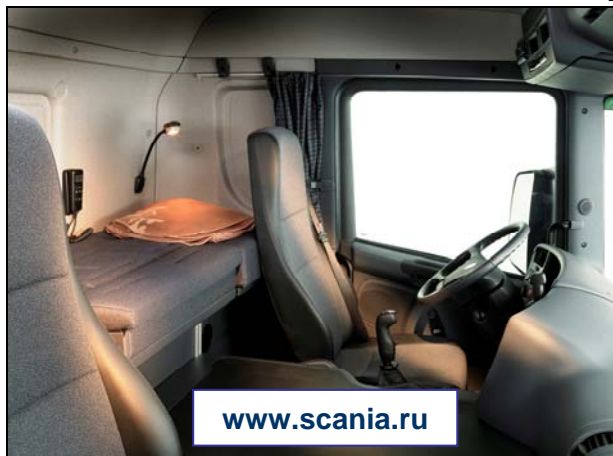
### Топливная система

Алюминиевый топливный бак емкостью 600 л слева.  
 Топливный влагоотделитель с подогревом. Подогреватель топлива.  
 Запирающаяся крышка топливного бака.

### Дополнительное оборудование

Витые тормозные шланги для полуприцепа. Витой кабель для электросистемы полуприцепа. Электроразъемы, 2x7.  
 Седельное устройство JOST JSK37 CZ, 2"/150 мм  
 Пластина крепления седельного устройства, 22 мм  
 Высота седельного устройства 1150 мм. Защита глушителя.  
 Кронштейн запасного колеса справа. Устройство для накачки шин со шлангом. Колпаки передних колес. Колпачки колесных гаек.  
 Гидравлический домкрат. Упоры колес - 2.

\* Базовые цвета



[www.scania.ru](http://www.scania.ru)

ООО «Скания Лизинг» предлагает лизинг в Рублях или Евро. [www.scania.ru/financing/](http://www.scania.ru/financing/)

Курсы повышения водительского мастерства SCANIA - [driver.training@scania.ru](mailto:driver.training@scania.ru)

SCANIA CV AB оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и оборудование без предварительного уведомления 12/12/2011.



Powered by SEK